



DAILY 30-160 FURGÃO

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		H1 - 9M ³	H2 - 10,8M ³ / 12M ³
Distância entre eixos	A		3.520
Comprimento total	B	5.153	5.153 / 6.072
Comprimento vão de carga	E	3.130	3.130 / 3.540
Largura da cabine	N		2.052
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.429
Largura interna da caixa de carga	J		1.800
Altura da cabine (sem carga)	D	2.318	2.683 / 2.779
Altura da caixa de carga	I	1.545	1.545 / 1.900
Balanço dianteiro	C	840	840 / 1.048
Balanço traseiro	F	840	840 / 1.240
Bitola eixo dianteiro / traseiro	C1/C2		1.732 / 1.699
Volume compartimento de carga (m ³)	-	9	10,8 / 12
Ângulo de entrada	G		19°
Ângulo de saída	H	22°	22° / 16°
Raio de giro (entre paredes)	-		6.683
Raio de giro (entre pneus)	-		6.373
Vão livre dianteiro	K	219	218
Vão livre traseiro	L		171
Altura da porta lateral	T	1.450	1.450 / 1.800
Largura da porta lateral	U	1.100	1.100 / 1.216
Altura das portas traseiras	V	1.450	1.450 / 1.800
Largura das portas traseiras	W		1.530
Largura do veículo na parte traseira	X		1.976
Altura do solo até assoalho vão de carga	Y		657

CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (KG)

CAPACIDADE

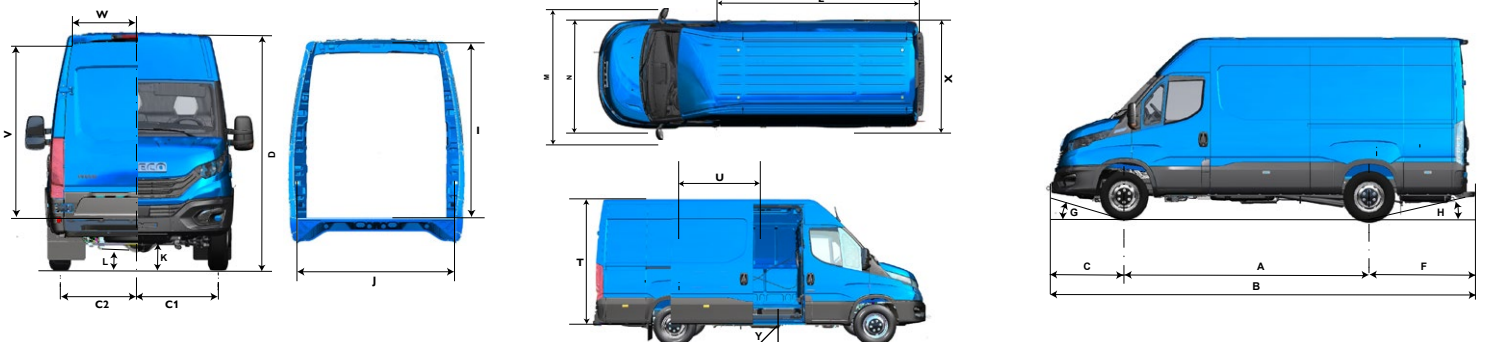
Eixo dianteiro - Técnico / Legal		1.850 / 1.500
Eixo traseiro - Técnico / Legal		2.050 / 2.000
Total - Técnico / Legal		3.900 / 3.500
Capacidade carga - Técnico / Legal	1.530 / 1.130	1.450 / 1.050 & 1.400 / 1.000
Capacidade máxima de tração (CMT)		6.500
Capacidade técnica - Total		3.500

PESO EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.350	1.470 / 1.440
Eixo traseiro	1.020	980 / 1.060
Total	2.370	2.450 / 2.500

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Capacidade de rampa	55%
Partida em rampa	30%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY 30-160 FURGÃO

MOTOR

Fabricante / Modelo	FPT F1C VGT
Alimentação	Bomba de alta pressão e injeção eletrônica <i>Common Rail</i>
Nº de cilindros / cilindrada / distribuição	4 em linha com 4 válvulas por cilindro / 2.998 cm ³ / Distribuição por corrente
Potência máxima	160 cv @ (3500 rpm)
Torque máximo	380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)
Norma de emissões	PROCONVE P8 (Euro VI)
Teconologia de emissões	EGR / SCR

TRANSMISSÃO E EMBREAGEM

Transmissão - Marca / Modelo	ZF 6S 480 VO (ZFEL55)																				
Tipo / Acionamento	Manual / À cabo																				
Relação de marcha	<table><tr><td>1ª</td><td>5,070</td><td>2ª</td><td>2,614</td><td>3ª</td><td>1,524</td><td>4ª</td><td>1,000</td><td>RÉ</td><td>4,823</td></tr><tr><td>5ª</td><td>0,770</td><td>6ª</td><td>0,657</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	RÉ	4,823	5ª	0,770	6ª	0,657						
1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,524	4ª	1,000	RÉ	4,823												
5ª	0,770	6ª	0,657																		
Embreagem- Marca / Modelo / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico / Acionamento hidráulico																				

EIXOS

Traseiro - Tração / Tipo	Tração traseira - Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana 267
Relações de redução	3,73 : 1

SUSPENSÕES

Dianteira - Tipo	Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm
Marca / Modelo	Streparava Quadtor
Traseira	Mola parabólica simples de duplo estágio, com 60 mm de largura e 2 lâminas

CHASSI

Tipo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 172 x 66 x 4 mm. Bitola 852 mm
Material	Aço LNE380 / Opcional Fe E420

DIREÇÃO

Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência hidráulica

FREIOS

Freio de Serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. Com sistema de controle de estabilidade ESP, incluindo as funcionalidades ABS+EBD, controle de tração e Hill Holder e acionamento hidráulico, servo assistido de duplo circuito.
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo

RODAS E PNEUS

Rodas - Tipo / Dimensões	Aço / 6,5" x 16,0"
Pneus	225 / 75 R16,0

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)

Tanque de combustível	65l (plástico)
Tanque de arla	17 l
Motor (cárter)	8,6 l (sem troca de filtro); 9,3 l (com troca de filtro)
Caixa de câmbio	2,4 l
Sistema de arrefecimento	5,43 l

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	12 V - 100 Ah
Alternador	12V - 210A

CABINE

Tipo	Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão
------	--



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

PRÉ-DISPOSIÇÃO PARA AMBULÂNCIA

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold
 Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		45-160 MANUAL	45-180 HI-MATIC
Distância entre-eixos	A		3.520
Comprimento total (sem opcional sensor de ré)	B1		6.072
Comprimento total (com opcional sensor de ré)	B2		6.092
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.429
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.052
Altura (sem carga)	D		2.675
Balanço dianteiro	C		1.048
Balanço traseiro	F		1.240
Bitola eixo dianteiro	C1		1.732
Bitola eixo traseiro	C2		1.699
Comprimento vão de carga	E		3.540
Ângulo de entrada	G		21°
Ângulo de saída	H		13°
Altura da caixa de carga	I		1.900
Largura interna da caixa de carga	J		1.800
Distância entre caixas de roda	Z		1.317
Volume compartimento de carga (m ³)	-		12
Altura / Largura da porta lateral	T / U		1.800 / 1.420
Largura vão da porta lateral	S		1.260
Altura / Largura das portas traseiras	V / W		1.800 / 1.530
Largura veículo na parte traseira	X		1.976
Raio de giro (entre paredes)	-		6.683
Raio de giro (entre pneus)	-		6.373
Vão livre dianteiro	K	197	164
Vão livre traseiro	L	206	232

CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)

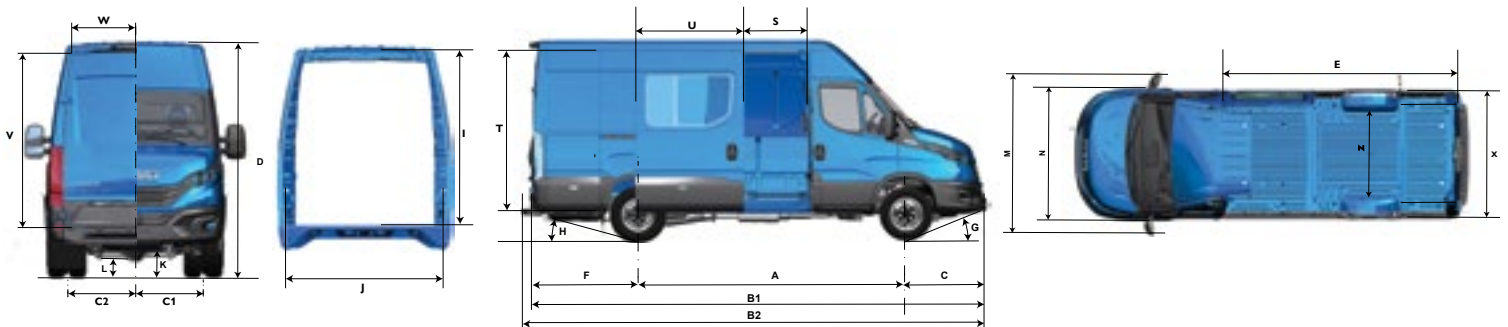
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)		
Eixo dianteiro		1.900
Eixo traseiro		2.400
Total		4.300
Capacidade carga - Técnico / Legal		1.805
Capacidade máxima de tração (CMT)		6.500
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal		4.300

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro		1.447
Eixo traseiro		1.048
Total		2.495

DESEMPENHO

Relação de redução do eixo traseiro		3.73:1
Capacidade de rampa (gradeability)	41%	51%
Partida em rampa (startability)	25%	51%
Velocidade máxima no plano	Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY FURGÃO 45-160 / 45-180 HI-MATIC

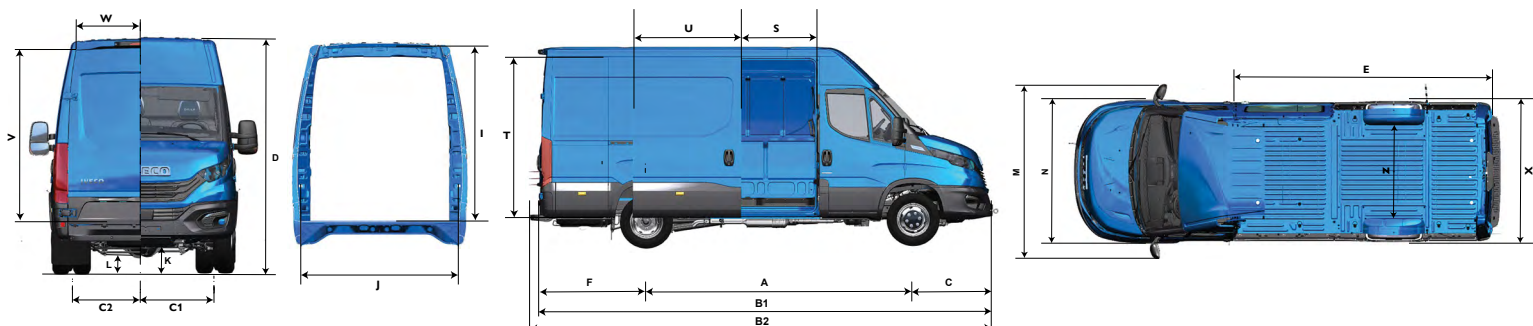
MOTOR		
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max	
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail	
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³	
Potência máxima - Manual / Automática	160 cv @ (3.500 rpm) / 180cv @ (3.500 rpm)	
Torque máximo - Manual / Automática	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm / 430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm	
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm	
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR	
TRANSMISSÃO		
Marca / Modelo - Manual / Automática	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP	
Acionamento	Manual / Automático	
Nº de marchas - Manual / Automática	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré	
Relações de marchas	Manual	Hi-Matic
	1ª 5,070 2ª 2,614 3ª 1,524 4ª 1,000 R1 4,822	1ª 4,714 2ª 3,143 3ª 2,106 4ª 1,667 R1 -3,317
	5ª 0,770 6ª 0,657	5ª 1,284 6ª 1,000 7ª 0,839 8ª 0,667
EMBREGEM - TRANSMISSÃO MANUAL		
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico	
Diâmetro do disco (mm)	280 mm	
EIXO TRASEIRO		
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução	
Marca / Modelo	Dana / 267	
Relação de redução	3,73 : 1	
SUSPENSÕES		
Dianteira	Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.	
Marca / Modelo	Streparava / Quadtor	
Traseira	Mola parabólica de duplo estágio com 60 mm de largura e 2 lâminas	
CHASSI		
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.	
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380	
DIREÇÃO		
Marca / Modelo	CAAS	
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica	
FREIOS		
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas	
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro	
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.	
RODAS E PNEUS		
Rodas - Material / Dimensões	Aço / 6,5" x 16" / Rodagem traseiro simples	
Pneus	225/75 R16	
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)		
Tanque de combustível / Material	90 ℓ Plástico	
Tanque de Arla	17 ℓ	
Motor (cárter)	8,6 (9,3 ℓ com troca de filtro)	
Caixa de câmbio - Manual / Automática	2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5ℓ)	
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ	
Eixo traseiro diferencial	3,2 ℓ	
SISTEMA ELÉTRICO		
Bateria	12 V x 100 Ah	
Alternador	12 V - 210 A	
CABINE		
Tipo	Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.	
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (série)	



DAILY FURGÃO 55-180 MANUAL / HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: Branco Iveco Amarelo Florence Verde Montreal Azul Iveco Azul Milano Rosé Gold Vermelho Modena Vermelho Ferrara Marrom Verona Prata Bari Cinza Mônaco Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		TETO H2	
Distância entre-eixos	A	3.520	4.100
Comprimento total (sem opcional sensor de ré)	B1	6.072	7.206
Comprimento total (com opcional sensor de ré)	B2	6.092	7.226
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.429
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.052
Altura (sem carga)	D	2.770	2.794
Balanço dianteiro	C		1.048
Balanço traseiro	F	1.240	1.825
Bitola eixo dianteiro	C1		1.701
Bitola eixo traseiro	C2		1.541
Comprimento vão de carga	E	3.540	4.680
Altura da caixa de carga	I		1.900
Largura interna da caixa de carga	J		1.800
Distância entre caixas de roda	Z		1.032
Volume compartimento de carga (m ³)	-	12	16
Altura / Largura da porta lateral	T / U		1.800 / 1.216
Largura vão da porta lateral	S		1.260
Altura / Largura das portas traseiras	V / W		1.800 / 1.530
Largura veículo na parte traseira	X		1.976
Raio de giro (entre paredes)	-	6.683	7.595
Raio de giro (entre pneus)	-	6.373	7.282
Vão livre dianteiro	K		213
Vão livre traseiro	L		155 / 156
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA) / PESOS (kg)			
CAPACIDADE DE CARGA (HOMOLOGADA)			
Eixo dianteiro			1.850
Eixo traseiro			3.450
Total			5.300
Capacidade carga - Manual / Automático		2.680 / 2.690	2.508 / 2.530
Capacidade máxima de tração (CMT)			8.000
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal			5.300
PESOS EM ORDEM DE MARCHA			
Eixo dianteiro - Manual / Automático		1.470 / 1.466	1.515 / 1.500
Eixo traseiro - Manual / Automático		1.150 / 1.144	1.277 / 1.270
Total - Manual / Automático		2.620 / 2.610	2.792 / 2.770
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT 5.300 kg)			
Relação de redução do eixo traseiro			4.10:1
Capacidade de rampa - Manual / Automática			47% / 45%
Partida em rampa - Manual / Automática			26% / 45%
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h



DAILY 55-180 FURGÃO

MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max
Alimentação / Injeção	Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros em linha / 2.998 cm ³
Potência máxima	180 cv @ (3.500 rpm)
Torque máximo	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm
Faixa de rotação econômica	1.500 a 2.400 rpm
Norma de emissões / Tecnologia	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR

TRANSMISSÃO	
Marca / Modelo – Manual / Automática	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP
Acionamento	Manual / Automático
Nº de marchas – Manual / Automática	6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré
Relações de marchas	Manual
	Hi-Matic
	1ª 5,070 2ª 2,614 3ª 1,524 4ª 1,00 R1 4,823 1ª 4,714 2ª 3,143 3ª 2,106 4ª 1,667 R1 -3,317 5ª 0,770 6ª 0,657 5ª 1,285 6ª 1,000 7ª 0,839 8ª 0,667

EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL	
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico
Diâmetro do disco (mm)	280 mm

EIXO TRASEIRO	
Tração / Tipo	Tração traseira / Eixo de simples redução
Marca / Modelo	Dana / 267
Relação de redução	4,10 : 1

SUSPENSÕES	
Dianteira / Modelo	Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Streparava Quadtor
Traseira	Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio com 60 mm de largura e 8 lâminas

CHASSI	
Tipo	Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas. Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.
Material	Aço Fe E 420 / LNE 380

DIREÇÃO	
Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica

FREIOS	
Freio de serviço	A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas
Freio de estacionamento	Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade	HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.

RODAS E PNEUS	
Rodas - Material / Dimensões	Aço/5"x16"/Rodagem traseira dupla
Pneus	195/75 R16

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)	
Tanque de combustível / Material	90 ℓ / Plástico
Tanque de arla	17 ℓ
Motor (cárter)	8,6 ℓ (9,3 ℓ com troca de filtro)
Caixa de câmbio - Manual / Automática	2,4 ℓ / 9,5 ℓ (para reposição abastecer 5 ℓ)
Sistema de arrefecimento	10,9 ℓ

SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	12 V x 100 Ah
Alternador	12V - 210 A

CABINE	
Tipo	Carroceria com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.
Segurança	Air bag para motorista e passageiro (opcional)